

CHANTIER

Chantier ligne 2

Trois grands chantiers achevés, circulation facilitée !

La ligne 2 du tramway prend tournure. 70 % des rails sont déjà posés sur ce tracé de 20 km qui reliera Saint Jean de Védas à Jacou, en passant par Montpellier, Castelnau-le-Lez et Le Crès. Le point sur trois gros chantiers dont la livraison va faciliter la circulation des automobilistes.

PONT DE SETE : LES DEUX FOIS DEUX VOIES REOUVERTES

Sur le pont de Sète, entre boulevard de Strasbourg et rue du Grand Saint-Jean, les automobilistes ont retrouvé la deux fois deux voies reconstruite à l'identique à celle qu'ils ont connu il y a un an. C'est en dessous de ce pont que tout a changé. Fini l'enchevêtrement d'arches et de piles en béton. Désormais, l'ouvrage repose sur trois points d'appuis. Ainsi, le tramway pourra circuler. Les travaux ont été menés en deux temps pour ne jamais couper la circulation de cet axe très fréquenté.



PHOTOS JANVIER 2006

LA COUVERTURE DU VERDANSON ACHEVEE

La déviation du cours du Verdanson tout le long de l'avenue du Professeur Léon Vallois est terminée. Ce cours d'eau a été couvert partiellement et la création d'un court ouvrage d'art de deux voies au dessus de la rivière permet son franchissement. Résultat, les automobilistes venant d'Antigone et en direction du Corum empruntent ce petit pont. Ils rejoignent la rue du professeur Vallois beaucoup plus directement.



LE VIADUC LOUBAT OUVERT FIN MARS

Bonne nouvelle, les automobilistes venant du tunnel de la Comédie et se rendant vers Castelnau-le-Lez peuvent désormais éviter la place du 11 Novembre. Le viaduc Loubat, accolé à la voie ferrée, relie directement l'allée de la citadelle à l'avenue de Nîmes. Il ouvre à la fin du mois.



Ligne 2, les grandes dates à retenir :

Avril 2006 : arrivée de la première rame au dépôt de Jeune Parque, atelier de maintenance et d'entretien de la ligne 2.

Juin 2006 : mise en service du pont sur le Lez et de la trémie (voie souterraine) du rond-point Charles de Gaulle à Castelnau-le-Lez.

Été 2006 : essai des rames

Janvier 2007 : mise en service de la ligne 2 du tramway.